

# Oceania 29 WA

## Versión optimizada para pesca

Novedad 2011, esta 29 WA está basada en la anterior Oceania 27C, uno de los barcos más logrados de la firma nacional Oceano Yachts. Dotada de una obra viva muy marinera, con una proa eficaz y planeadora a la vez, esta eslora perfecciona su programa de navegación adaptándose perfectamente a las exigencias para la pesca, con una cubierta walkaround y una estupenda bañera, bien equipada.

Texto: F. Sales





<b>Velocidad máxima</b>	35,5 nudos a 5.800 rpm.
<b>Velocidad de crucero</b>	26 nudos a 4.300 rpm, con dos Yamaha F150 de 150 Hp.
<b>Tiempo de planeo</b>	5 segundos.
<b>Aceleración de 0 a 38,5 nudos</b>	En 15 segundos.
<b>Autonomía</b>	En torno a las 185 millas a régimen máximo.
<b>Precios</b>	105.000 euros, con dos Yamaha F150, y sin impuestos.



La nueva Oceania 29 WA es un modelo concebido para los más exigentes pescadores, ya que la configuración walkaround permite mayores prestaciones para la pesca. Rápida, ágil y estable, la 29 WA se beneficia de una carena marinera, con gran capacidad de planeo y muy estable.

Hace no mucho la firma Oceano Yachts renombró sus modelos Oceania de 27 pies pasándolos a los 29 pies, medida más acorde a la eslora de los barcos. En este caso de 8,89 metros, el astillero dispone de tres versiones, la 29 C, la 29 CC y esta primicia que es la 29 WA, diseño concebido especialmente para los aficionados a la pesca más exigentes. La firma distribuidora de esta marca, JJ Nautic, de El Masnou, en Barcelona, es la responsable de esta primera unidad de la Oceania 29 WA, la versión más fisher de una de las carenas más logradas para la pesca deportiva en este tamaño de barco.

Este barco viene a formar parte del nuevo segmento de embarcaciones de ocho metros fiscales que, por su eslora de casco de 7,98 metros, está exenta del pago del 12 por ciento del impuesto de matriculación, lo que supone una interesante ventaja en el precio final. Tras el éxito de la 29 CC (consola central) y la 29 (cabin), ahora la 29 WA (walkaround) se encuadra en un programa más específico y mejor adaptado a los pescadores, ya que la cubierta, la bañera y los protegidos y anchos pasos laterales permiten que se repartan seis u ocho pescadores en todo el barco, sin molestarse unos a otros.

Oceano Yachts con este modelo ha demostrado que domina los conceptos de una fisher

en este tamaño, ya que ha logrado optimizar la distribución de los distintos espacios, incorporando todos los elementos que precisa una buena embarcación para la pesca.

### Cubierta y bañera

Una de las características de la 29 WA que salta a la vista es su notable manga. Nada menos

que tres metros en un barco con una eslora total de casi nueve de eslora total, lo que proporciona una amplitud al límite, pero sin romper su proporcionada imagen. Ello ha permitido remodelar toda la cubierta para obtener una buena configuración de tipo walkaround, con solamente sacrificar unos pocos centímetros de la amplitud interior de la cabina. Por otra



Con los dos Yamaha de 150 Hp la 29 WA es una auténtica "tragamillas", ya que puede mantener un crucero de unos 26 a 27 nudos con un consumo más que razonable.



**La configuración walkaround de esta nueva Oceania 29 ofrece un paso fácil, cómodo y seguro desde la bañera.**

parte, la estética general mantiene su equilibrio, tanto en la relación de manga eslora, como por la altura del francobordo y de la timonera, que no son en absoluto excesivas. Si las versiones Cabin y Center Console destacan por sus bañeras concebidas para la pesca, la 29 WA mejora las intenciones al ofrecer unos pasillos laterales anchos, perfectamente protegidos y respetando la superficie libre en la bañera de popa con el fin de brindar la mayor movilidad a bordo.

El espejo de popa evidencia el carácter fisher de este barco: no faltan un vivero y un lavamanos con agua a presión. La puerta de acceso directo a la plataforma de popa, con su correspondiente escala de baño integrada en el molde y la ducha, son elementos que agradecerán los amantes del baño. Y en el interior dos pequeños armarios que protegen los desconectores de baterías y la manguera de baldeo con agua a presión, evidencian lo cuidado que está el producto. Los cañeros en las bandas también vienen de serie. Los herrajes de amarre están bien dimensionados, tanto en popa como en proa, donde no falta el molinete ni un gran cofre para la línea de fondeo. En este modelo las cornamusas se han dispuesto horizontalmente, modificando la posición casi vertical e incorrecta de los barcos anteriores.

En la 29 WA se han incorporado varios detalles que mejoran el barco en la bañera: pasama-



**La proa está bien resuelta, con un balcón semiabierto, botalón y un pozo de anclas con molinete.**



**Las dimensiones de la bañera se benefician de la notable manga del barco. No faltan cofres, ni cañeros, ni otros elementos necesarios para la práctica de la pesca.**



Entre los detalles de la bañera se encuentran los pequeños armarios para la manguera de baldeo y los desconectores de baterías, además de una puerta de acceso directo a la plataforma o los escalones integrados que conducen a los pasos laterales. Los bancos plegables son opcionales.

nos de inoxidable sobre las regatas para colgar defensas o agarrarse; armario en popa para los desconectores de baterías, armario para la manguera de agua a presión; o la posibilidad de montar bancos plegables a ambos lados de la bañera. Sin embargo, al haber modificado la posición del depósito para mejorar los pesos en el barco, las dos tapas laterales de los cofres no deberían poderse abrir porque quedan inutilizados por el depósito.

Por otra parte, la capacidad de estiba en la bañera es formidable, con un gran cofre central de doble tapa que deja totalmente abierta la bañera. Además esta tapa central está prevista para soportar el montaje de una silla de combate si fuera necesario. A ambos lados de la

entrada a la cabina dos pequeñas puertas permiten acceder a las instalaciones de cableado, detalle que se mejoraría ocultando éstas con una cubeta para aprovechar los armarios.

En general, exteriores muy bien resueltos, con una excelente configuración walkaround, buenos acabados en fibra, antideslizante grabado en toda la cubierta, imbornales bien dimensionados, y un equipamiento de serie mejorado, donde figuran varios elementos que agradecerá el pescador.

### Puesto de gobierno

El puesto de gobierno, con un panel en que hay espacio para incorporar instrumentación adicional de navegación, como una pantalla mul-

tifunción, por ejemplo, ordena correctamente los indicadores de los dos Yamaha, el cuadro eléctrico y el compás en la parte superior. Las palancas de los dos Yamaha, con el power trim integrado en la parte interior, fácil de pulsar, están perfectamente ubicadas, y no falta una pequeña guantera para depositar objetos personales. Destaca la dirección hidráulica de serie y la buena visibilidad desde la posición del piloto. No obstante, llama la atención, sin embargo, el asiento monoplaza, con el reposapiés integrado en su pata. No es habitual encontrar una silla así en un barco de este tipo. En este modelo, con menor anchura en la cabina, sería bueno buscar una alternativa, ya que esta pieza resulta demasiado grande. Las ventanas latera-



La tapa lateral podría quedar permanentemente cerrada. En el espejo de popa se ha previsto un grupo de agua a presión, vivero y lavamanos.



Extraordinario es el cofre central de la bañera, con doble tapa y resortes a gas que facilitan su elevación. El gran volumen interior se puede compartimentar para ordenar la estiba.



A pesar de que la cabina ha visto reducida su anchura a contar con pasos laterales tipo walkaround, el interior mantiene unas dimensiones satisfactorias.



La consola deja un amplio espacio para añadir una pantalla multifunción en el centro.

les, correderas, complementadas por las puertas de popa ayudan en la ventilación de la cabina, aunque todavía se puede añadir una escotilla en el centro del hard top.

La visión en cualquier ángulo es buena gracias al amplio parabrisas y a los laterales acristalados. En este modelo ya figura el segundo limpiaparabrisas, que faltaba en los barcos anteriores. Un buen puesto de gobierno, que permite pilotar a altas velocidades con seguridad, y que dispone de lo necesario en una consola para un barco de estas características.

## Interiores

Con respecto a las versiones anteriores, la 29 WA paga el beneficio de los pasos laterales walkaround. Es decir que la cabina presenta una manga algo más reducida y esto se deja notar, sobre todo, en el paso a proa entre la mesa de la dinete y el asiento monoplaza del piloto, a pesar de que se ha redimensionado la dinete para ajustarse mejor a la nueva cabina. El interior mantiene dos niveles. El superior, con la dinete, algo elevada para dejar altura a la cabina litera que hay debajo, ubicada transversalmente. Y tras el asiento del piloto, el mueble de la cocina. En la proa, a un nivel más bajo para ganar altura, la litera grande doble, el aseo independiente, con el lavabo y el WC y registro al panel (muy espacioso y bien ventilado), además de litera situada a media eslora, bajo el espacio del pequeño salón. No obstante, este último hueco resultará siempre más útil como volumen de estiba o para niños, que para acomodar adultos.

De esta cabina hay que destacar la funcionalidad que ofrece, con un suelo de madera, y otras partes en contramolde de fibra, con acabados en gelcoat en los interiores de todos los cofres, repartidos debajo de los asientos de la dinete y de la litera de proa (dispuesta con la cabe-



El puesto de gobierno está presidido por la silla monoplaza regulable. La posición ante el volante es cómoda y las palancas se han ubicado en el lugar ideal para ser manejadas con facilidad.



En la bañera, junto a la entrada se encuentran sendos armarios que dan acceso a las instalaciones, aunque se podrían habilitar para guardar objetos.



Un buen detalle en la bañera es el pasamanos de inox sobre la regala, que se complementan con los portacañas y los almohadillados interiores.



El aseo es sorprendentemente grande para este barco. El contramolde de fibra se combina con los detalles del mobiliario en madera. No falta un registro con acceso al panel de gobierno.

cera a babor para ganar en espacio). No falta un hueco alargado para guardar cañas, situado en la cabina central a lo largo de la banda de babor. Entre los numerosos detalles que se han incorporado en estos interiores destacan el mueble de la cocina de buenos acabados, con fregadero, armario y cajones (complementado por la nevera eléctrica, de serie, situada bajo el banco de la dinete de popa); o el gabinete del aseo, muy pulido, realizado en contramolde de fibra y carpintería; o el acertado aprovechamiento de toda la zona de proa.

Cabina bien redimensionada, que perfectamente puede cubrir las necesidades de un crucero familiar de cierto compromiso, tanto por el volumen disponible como por la capacidad



La dinete, a babor, se ha reducido mínimamente en anchura, pero puede acomodar a dos personas sin problemas. Debajo del asiento de popa se ha colocado la nevera eléctrica.



Uno de los puntos fuertes de este conjunto es el montaje y la buena adaptación de los dos Yamaha F150.

de estiba que todavía ofrece y el equipamiento general, muy mejorado en este nuevo modelo.

### Navegación y conclusiones

La Oceania 29 WA, como las otras dos 29 de la marca, tiene sus líneas de carena inspiradas en las fisher americanas más radicales, motorizadas con fueraborda. En efecto, la V de proa, la disposición de los redanes y el ángulo de salida de aguas en popa, proporcionan a este barco una navegación realmente increíble. Sin embargo, a la obtención de estas virtudes en el agua se ha de añadir el mérito del montaje y la potencia de los Yamaha de 150 Hp, que resultan ideales para este casco, que es capaz de lanzarse con suma facilidad por encima de los 35 nudos de

punta. Está claro, no obstante, que esta punta de velocidad depende de la carga, el viento y el oleaje, ya que en óptimas condiciones se podría ver incrementada en uno o dos nudos más.

Por otra parte, el pescador que desee “tragar millas” podrá mantener un excelente régimen de crucero en torno a los 25 o 26 nudos a unas 4.300 rpm. La 29 WA, a pesar de la mar algo agitada y de fondo, se mantiene muy bien, no pantoquea ni salta en absoluto, cortando la ola con eficacia. En cuanto a autonomía, estimamos que la mínima (vista la lectura de los ecómetros de los Yamaha en el panel) sería de unas 265 millas a régimen máximo; pero a régimen de crucero se incrementaría hasta llegar a las 350 millas aproximadamente, lo que no está



El mueble de la cocina ocupa la parte posterior del asiento del piloto: cajones, armario y fregadero completan el conjunto.



La zona de proa distribuye tres espacios: la litera de proa, la ubicada a media eslora y el gabinete independiente del aseo. La escalera de madera se levanta para facilitar el acceso a la litera de popa.

nada mal para los que van a pescar lejos y necesitan velocidad y precisamente esto: autonomía.

Los dos Yamaha F150 son motores de 4 tiempos con 16 válvulas y doble árbol de levas en cabeza, sumamente suaves en la marcha, y dotados de sistema de inyección electrónica de combustible, lo que permite optimizar el consumo y el mejor rendimiento a cualquier régimen, además de una gran capacidad de aceleración. Los dos Yamaha F150 van montados en un sólido braket, muy retrasados y bastante juntos, de modo que proporcionan una suavidad extrema en la marcha y una capacidad de giro realmente sorprendente a cualquier velocidad. Con el gas a fondo, el barco sale en planeo en 5 segundos, y en diez más, alcanza los 35 nudos.

En cuanto a la potencia instalada coincidimos totalmente con el astillero: los dos Yamaha F150 son los motores adecuados este barco, ni más ni menos. Puede equipar hasta 2x225 Hp, pero suponen más dinero, más peso, más consumo y el rendimiento no es tan superior. En realidad no compensa. Además, navegar con un barco de esta eslora por encima de los 40 nudos no creemos que sea nada cómodo, y no dudamos de la capacidad de resistencia de la carena, sino por que no son adecuados a una configuración cabinada como la 29 WA. La Oceania 29 WA es singularmente rápida, muy manejable con los dos F150, los que supone una adaptación ideal entre barco y motores. En cuanto a equipamiento esta nueva versión con-

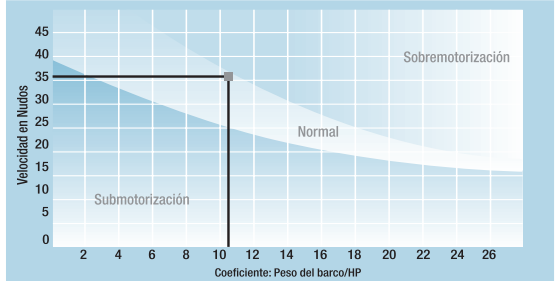
templa en su lista estándar un buen número de accesorios que anteriormente el astillero ofrecía como opcionales. Tal es el caso de inodoro eléctrico, el depósito de aguas negras, la ducha con bomba de agua dulce, o el cargador de baterías, entre otros. Con esto Oceania se distingue de otros modelos del mercado similares que ofrecen opcionalmente algunos de estos equipos.

Un barco, en definitiva, robusto, rápido, de navegación sobresaliente, con pocos detalles pendientes de modificación, y que satisfará al amante de la pesca que busque fiabilidad, autonomía, velocidad y confort, con una cabina que cumple sobradamente los mínimos de un pequeño crucero. Poco más se puede pedir. ■

FICHA TÉCNICA	
CARACTERÍSTICAS	
<b>Eslora total:</b>	8,89 m
<b>Eslora de casco:</b>	7,98 m
<b>Manga:</b>	3,00 m
<b>Calado:</b>	0,50 m
<b>Desplazamiento:</b>	2.600 kilos (sin motores).
<b>Gama de motorizaciones:</b>	Desde 2x115 Hp hasta 2X225 Hp fueraborda. O uno de 200 Hp hasta 350 Hp.
<b>Dep. combustible:</b>	600 l
<b>Dep. agua:</b>	80 l
<b>Plazas:</b>	8
<b>Categoría de diseño:</b>	B
<b>Constructor:</b>	Oceano Yachts, S.L. (www.oceanoyachts.net)
<b>Precio:</b>	105.900 euros, con dos Yamaha de 150 Hp y sin impuestos.
MOTORES	
<b>Marca y modelo:</b>	Yamaha 150
<b>Potencia:</b>	140 Hp (110,3 kW)
<b>Tipo:</b>	Fueraborda 4 tiempos inyección
<b>Cilindros:</b>	4
<b>Cubicaje:</b>	2.670 cc
<b>Rpm máx.:</b>	6.000
<b>Peso:</b>	216 kg
CONDICIONES DE LA PRUEBA	
<b>Personas a bordo:</b>	3
<b>Combustible:</b>	15%
<b>Agua:</b>	10%
<b>Estado de la mar:</b>	De rizada a marejadilla y viento fuerza 3 a 4
VELOCIDADES	
<b>Tiempo de planeo:</b>	5 segundos
<b>Aceleración de 0 a máx.:</b>	15 segundos
<b>Autonomía:</b>	En torno a las 185 millas a régimen máximo

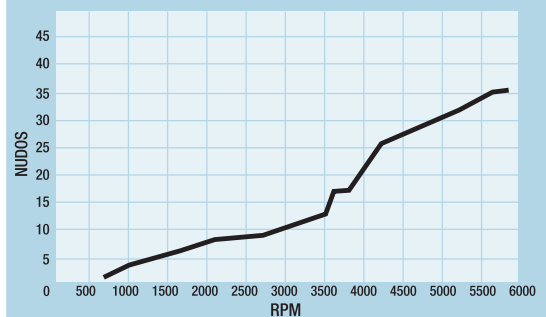
### MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Yamaha F150 de 150 Hp de la Oceania 29 WA es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.



### GRÁFICA DE VELOCIDADES

#### Oceania 29 WA 2x150 HP Yamaha F150



#### ✓ LO MEJOR

- Prestaciones de navegación con los dos Yamaha de 150 Hp.
- Gran diseño de carena, deportiva y muy robusta.
- Buena configuración WA para la pesca. Excelente bañera y equipamiento.

#### ✗ LO PEOR

- No estaría de más una escotilla en el hardtop.
- El asiento del piloto en esta nueva cabina se come demasiado espacio.
- Algunas tapas laterales de la bañera se podrían sellar.



Con 300 Hp la Oceania 29 WA es capaz de superar los 35 nudos de punta, o mantener un régimen de crucero en torno a los 26 nudos. Un barco estable, ágil, muy maniobrable y que con los dos F150 de Yamaha encuentra la motorización adecuada.