

PRUEBA

*Oceania 27 C*

# Especial para pesca



*Novedad 2009, esta eslora de menos de ocho metros es la evolución de la anterior 27 CC. Dotada de una carena radical, muy marinera, hecha para la velocidad, la 27 C amplía su programa de navegación llegando hasta los amantes del crucero, ya que ofrece unos interiores aptos para ello.*



La nueva Oceanía 27 C es un modelo concebido para la pesca de altura, con una notable autonomía y la polivalencia para el programa de crucero que ofrece una buena cabina.



**Velocidad máxima, 38,5 nudos a 5.700 rpm**

**Velocidad de crucero, 27 nudos a 4.300 rpm, con dos Yamaha F150 de 150 Hp**

**Tiempo de planeo, 6 segundos**

**Aceleración de 0 a 38,5 nudos, en 16 segundos**

**Autonomía, en torno a las 265 millas a régimen máximo**

**Precio, 99.000 euros, con dos Yamaha F150, y sin impuestos. Barco solo, 68.900 euros, sin impuestos.**



La notable manga de la 27 C permite obtener una interesante estabilidad y espacio interior.

La empresa distribuidora de esta marca, JJ Nautic, de El Masnou, en Barcelona, es la responsable de esta primera unidad de la recién presentada de la Oceanía 27 C, la versión con timonera de una de las carenas más logradas para la pesca deportiva en esta eslora.

La Oceanía 27 C, evolución de la Oceanía 27 CC, entra a formar parte del nuevo segmento de embarcaciones de ocho metros fiscales que, por su eslora de casco, está exenta del pago del 12 por ciento del impuesto de matriculación, lo que supone una interesante ventaja en el precio final.

Tras el éxito de la 27 CC (consola central), ahora la 27 C (cabin) se encuadra en un programa de navegación con mayor polivalencia, ya que proporciona mayores comodidades para los amantes del crucero deportivo, con una cabina repartida en dos espacios, muy habitable, pero manteniendo al mismo tiempo las características de una buena fisher, ya que la configuración de la cubierta permite un fácil paso de proa a popa y la bañera presenta unas importantes dimensiones, ideales para el aficionado a la pesca.

Oceano Yachts con este modelo ha demostrado que domina los conceptos de una fisher en este tamaño,

ya que ha logrado optimizar la distribución de los distintos espacios, incorporando todos los elementos que precisa una buena embarcación para la pesca.

## Cubierta y bañera

Una de las características de la 27 C que salta a la vista es su notable manga. Nada menos que tres metros en un barco con una eslora total de casi 8,90, proporciona una amplitud al límite, pero sin romper su proporcionada imagen. Es decir, que la estética general mantiene su equilibrio, tanto en la relación de manga eslora, como por la altura del francobordo y del



La proa cuenta con un buen pozo de anclas y la correspondiente roldana.



El hard top está preparado para adoptar una escotilla.



Las dimensiones de la bañera se benefician de la notable manga del barco. No faltan cofres, ni cañeros, ni otros elementos necesarios para la práctica de la pesca.





En el espejo de popa se ha previsto un grupo de agua a presión, vivero y lavamanos.

hard top, que no son en absoluto excesivas. La Oceania 27 C destaca por su bañera concebida para la pesca. Beneficiándose de la manga, ha incorporado varios cofres en el piso, dos alargados en los lados y otros dos centrales, que dan acceso a las baterías y a los depósitos de combustible, de aguas grises y de agua dulce.

El espejo de popa evidencia el carácter fisher de este barco: no faltan un vivero y un lavamanos con agua a presión. La puerta de acceso directo a la plataforma de popa, con su correspondiente escala de baño integrada en el molde y la ducha, son elementos que agradecerán los amantes del baño. Y en el interior dos pequeños armarios que protegen los desconectores de baterías y la manguera de baldeo con agua a presión, evidencian lo cuidado que está el producto. Los cañeros en las bandas también vienen de serie. La toma eléctrica de puerto se ha situado en el lateral de estribor, aunque estaría mejor si se hubiera ubicado en la bañera, más protegida.

Los herrajes de amarre están bien dimensionados, tanto en popa como en proa, donde no falta el molinete ni un gran cofre para la línea de fondeo. Sin embargo, la posición inclinada de las cornamusas en la popa no es la idónea.

Desde la bañera, sendos escalones integrados conducen a los pasos laterales, de buena anchura y protegidos por pasamanos lacados en blanco, muy propio de los barcos de pesca americanos.

En general, exteriores muy bien resueltos para una fisher de esta



A pesar de los dos Yamaha F150 queda espacio libre en la plataforma de popa para los aficionados al baño.



Dos puertas correderas de aluminio lacado en blanco dan paso al espacio de la timonera.



Entre los detalles de la bañera se encuentran los pequeños armarios para la manguera de baldeo y los desconectores de baterías, además de una puerta de acceso directo a la plataforma o los escalones integrados que conducen a los pasos laterales.



Los laterales, con correderas de metacrilato, incrementan en la ventilación de los interiores.

eslora: espacio, buenos acabados en fibra, antideslizante grabado en toda la cubierta, imbornales bien dimensionados, y un equipamiento de serie correcto, donde figuran varios elementos que agradecerá el pescador.

## Puesto de gobierno

El puesto de gobierno, con un panel en que hay espacio para incorporar instrumentación adicional de navegación, como una pantalla multifunción, por ejemplo, ordena correctamente los indicadores de los dos Yamaha, el cuadro eléctrico y el compás en la parte superior. Las palancas de los dos Yamaha, con el power trim integrado en la parte interior, fácil de pulsar, están perfectamente ubicadas, y no falta una pequeña guantera para depositar objetos personales. Llama la atención, sin embargo, el asiento monoplaza, con el reposapiés integrado en su pata. No es habitual encontrar una silla así en un barco de este tipo. La ventaja está en que se puede ajustar para ganar en ergonomía ante el volante, pero estando de pie, el reposapiés queda demasiado adelantado y molesta en las piernas del piloto.

Las ventanas laterales, correderas, complementadas por las puertas de popa ayudan en la ventilación de la cabina, aunque todavía se puede añadir una escotilla en el centro del hard top.

La visión en cualquier ángulo es buena gracias al amplio parabrisas (de cristal) y a los laterales acristalados (de metacrilato), aunque añadiríamos un segundo limpiaparabrisas en el lado de babor.

Un buen puesto de gobierno, pues, que permite pilotar a altas



Dos niveles determinan los interiores de la 27 C, el de la dinete y el puesto de gobierno con la cocina, y más a proa el de las cabinas y el gabinete independiente del aseo.

velocidades con seguridad, y que dispone de lo necesario en una consola para un barco de estas características.

## Interiores

Una puerta corredera de dos hojas de aluminio lacado blanco da entrada al espacio de la timonera, ancha, luminosa y dividida a dos niveles. En el superior, la dinete, algo elevada para dejar altura a la cabina litera que hay debajo, ubicada transversalmente. Y tras le asiento del piloto, el mueble de cocina.

En la proa, a un nivel más bajo para ganar altura, la litera grande doble, el aseo independiente, con el lavabo y el WC y registro al panel (muy espacioso y bien ventilado), además de litera situada a media eslora, bajo el espacio del pequeño salón. No obstante este último hueco resultará siempre más útil como volumen de estiba o para niños, que para acomodar adultos.

De esta cabina hay que destacar la funcionalidad que ofrece, con un suelo de madera, y otras partes en contramolde de fibra, con acabados en gelcoat en los interiores de todos los cofres, repartidos debajo de los asientos de la dinete y de la litera de proa (dispuesta con la cabecera a babor para ganar en espacio). No falta un hueco alargado para guardar cañas, situado en la cabina central a lo largo de la banda de babor.

Entre los numerosos detalles que se han incorporado en estos interiores destacan el mueble de la cocina de buenos acabados, con fregadero de inox, armario y cajones (complementado por la nevera eléctrica, situada bajo el banco de la dinete de popa); o el gabinete del aseo,

muy pulido, realizado en contramolde de fibra y carpintería; o el acertado aprovechamiento de toda la zona de proa.

A pesar de que la unidad que navegamos era la primera de la serie y, como es natural, siempre quedan pequeñas cosas pendientes de mejora o modificación, en este caso realmente eran muy pocos; y las posibles modificaciones futuras no afectarán al carácter general del barco ni a sus prestaciones de estiba y habitabilidad.

Cabina bien dimensionada, que perfectamente puede cubrir las necesidades de un crucero familiar de cierto compromiso, tanto por el volumen disponible como por la capacidad de estiba y el equipamiento general.

## Navegación y conclusiones

La Oceania 27 C tiene sus líneas de carena inspiradas en las fisher americanas más radicales, motorizadas con fueraborda. En efecto, la V de proa, la disposición de los redanes y el ángulo de salida de aguas en popa, proporcionan a este barco una navegación realmente increíble. Sin embargo, a la obtención de estas virtudes en el agua se ha de añadir el mérito del montaje y la potencia de los Yamaha de 150 Hp, que resultan ideales para este casco, que es capaz de lanzarse con suma facilidad por encima de los 38 nudos de punta. Sin embargo, el pescador que desee "tragar millas" podrá mantener un excelente régimen de crucero en torno a los 27 nudos a 4.300 rpm. La Oceania 27 C, a pesar de la mar agitada, se mantiene muy bien, no pantoquea



El puesto de gobierno está presidido por la silla monoplaza regulable. La posición ante el volante es cómoda y las palancas se han ubicado en el lugar ideal para ser manejadas con facilidad.



La consola deja un amplio espacio para añadir una pantalla multifunción en el centro.



La dinete es convertible en una litera bajando la mesa. Debajo del asiento de popa se ha colocado la nevera eléctrica.

ni salta en absoluto, cortando la mar con eficacia.

En cuanto a autonomía, estimamos que la mínima (vista la lectura de los económetros de los Yamaha en el panel) sería de unas 265 millas a régimen máximo; pero a régimen de crucero se incrementaría hasta llegar a las 350 millas aproximadamente, lo que no está nada mal para los que van a pescar lejos y necesitan velocidad y precisamente esto: autonomía.

Los dos Yamaha F150 son motores de 4 tiempos con 16 válvulas y doble árbol de levas en cabeza, sumamente suaves en la marcha, y dotados de sistema de inyección electrónica de combustible, lo que permite optimizar el consumo y el mejor rendimiento a cualquier régimen, además de una gran capacidad de aceleración. En la Oceania 27 C, el distribuidor de la marca JJ Nautic los ha instalado en un sólido braket, muy retrasados y bastante juntos, de modo que

proporcionan una suavidad extrema en la marcha y una capacidad de giro realmente sorprendente a cualquier velocidad. Además, con el gas a fondo, el barco sale en planeo en 6 segundos, y en diez más, supera los 38 nudos. Una notable muestra de nervio.

En cuanto a la potencia coincidimos totalmente con el astillero: los dos Yamaha F150 son los motores adecuados este barco, ni más ni menos. Puede equipar hasta 2x225 Hp, pero suponen más dinero, más peso, más consumo y el rendimiento no es tan superior. En realidad no compensa. Además, navegar con un barco de esta eslora por encima de los 42 nudos no creemos que sea nada cómodo, y no dudamos de la capacidad de resistencia de la carena, sino por que no son adecuados a una configuración cabinada como la 27 C.

La Oceania 27 C es singularmente rápida, muy manejable con estos dos fuerabordas, y con extraordinaria capacidad de aceleración, que sin duda ha encontrado en estos dos F150 el matrimonio perfecto barco-motor.

En cuanto a opciones, el astillero ofrece el pack De Luxe, que cuesta tres mil euros, pero incluye el car-



Dos vistas del mueble de la cocina: cajones, armario y fregadero de inoxidable.



A media eslora, bajo el suelo de la timonera, se encuentra la litera transversal. La escalera se levanta para facilitar el acceso.



La litera de proa tiene la cabecera en la amura de babor para aprovechar mejor el triángulo disponible. Cajones a los pies de la cama, cofres debajo y pequeños huecos con tapa que rodean la amura, completan el conjunto.



El aseo es sorprendentemente grande para este barco. El contramolde de fibra se combina con los detalles del mobiliario en madera.

gador de baterías 220V/12V-20Ah, el mobiliario interior en teca, un WC eléctrico con macerador de 12 V, el depósito de aguas negras de 50 litros, la bomba vivero y la ducha de agua dulce en la bañera. No obstante, resulta obvio que el depósito de aguas negras es obligatorio, por lo que debería separarse de este pack.

Un barco, en definitiva, robusto, rápido, de navegación sobresaliente, con pocos detalles pendientes de modificación, y que satisfará al amante de la pesca que busque fiabilidad, autonomía, velocidad y confort, con una cabina que cumple sobradamente los mínimos de un pequeño crucero. Poco más se puede pedir.

F. Sales



Uno de los puntos fuertes de este conjunto es el montaje y la buena adaptación de los dos Yamaha F150 a la 27C.

## FICHA TÉCNICA

### CARACTERÍSTICAS

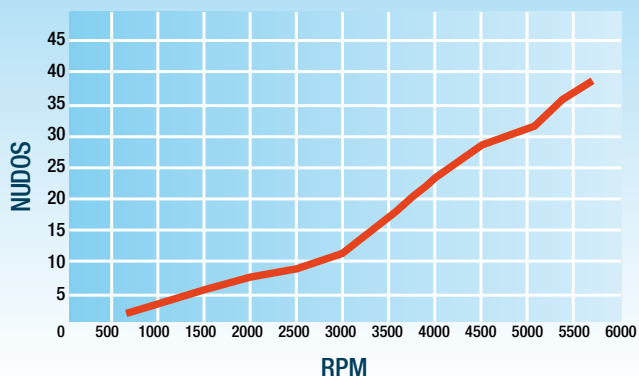
<b>Eslora total:</b>	8,89 m
<b>Eslora de casco:</b>	7,98 m
<b>Manga:</b>	3,00 m
<b>Calado:</b>	0,50 m
<b>Desplazamiento:</b>	2.200 kilos (sin motores)
<b>Gama de motorizaciones:</b>	desde 2x115 Hp hasta 2X225 Hp fueraborda. 0 uno de 200 Hp hasta 350 Hp
<b>Dep. combustible:</b>	700 l
<b>Dep. agua:</b>	80 l
<b>Categoría de navegación:</b>	B
<b>Plazas:</b>	8
<b>Constructor:</b>	Oceano Yachts, S.L. (www.oceanoyachts.net)
<b>Precio:</b>	99.000 euros, con dos Yamaha de 150 Hp y sin impuestos. Barco solo, 68.900 euros, sin impuestos.

### MOTORES

<b>Marca y modelo:</b>	Yamaha 150
<b>Potencia:</b>	140 Hp (110,3 kW)
<b>Tipo:</b>	fueraborda 4 tiempos inyección
<b>Cilindros:</b>	4
<b>Cubicaje:</b>	2.670 cc
<b>Rpm máx.:</b>	6.000
<b>Peso:</b>	216 kg

### GRÁFICA DE VELOCIDADES

#### OCEANIA 27 C 2X150 HP YAMAHA F150

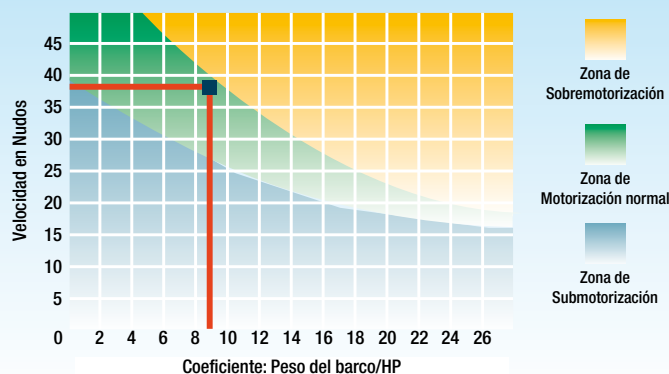


### VELOCIDADES

<b>Tiempo de planeo:</b>	6 segundos
<b>Aceleración de 0 a máx.:</b>	16 segundos
<b>Autonomía:</b>	en torno a las 265 millas a régimen máximo

### MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANE0

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Yamaha F150 de 150 Hp de la Oceania 27 C es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.



### CONDICIONES DE LA PRUEBA

<b>Personas a bordo:</b>	3
<b>Combustible:</b>	25%
<b>Agua:</b>	90%
<b>Estado de la mar:</b>	de rizada a marejadilla y viento fuerza 3 a 4

### LO MEJOR Y LO PEOR

- ✓ Increíble navegabilidad y comportamiento con dos Yamaha de 150 Hp.
- ✓ Carena de excepcional diseño deportivo, muy robusta.
- ✓ Buena configuración para la pesca. Gran bañera y equipamiento.
- ✗ No estaría de más una escotilla en el hardtop.
- ✗ Debería llevar de serie elementos del pack De Luxe, como el depósito de aguas negras, obligatorio.
- ✗ Las cornamusas de popa están demasiado verticales para trabajar bien y recibir las amarras directamente.



Con 300 Hp la Oceania 27 C es capaz de superar los 38 nudos de punta, o mantener un régimen de crucero en torno a los 27 nudos. Las prestaciones de navegación de esta carena son la principal virtud de este práctico y funcional barco de pesca con carácter de crucero familiar.