

**PRUEBA**

**OCEANIA 27 CC**

# Versión abierta

*La conocida Oceania 27 C aparece ahora en versión CC, con consola central, pero manteniendo absolutamente todas las características del modelo cabinado. Más espaciosa y deportiva, la 27 CC ofrece una configuración ideal para los amantes de la pesca de altura amantes de la velocidad, la seguridad y el confort a bordo.*





La Oceania 27 CC es una fisher radical, concebida la pesca de altura, con una notable autonomía y un comportamiento deportivo y marinero.



**Velocidad máxima, 37 nudos a 5.700 rpm**  
**Velocidad de crucero, 27 nudos a 4.300 rpm, con dos Yamaha F-150 de 150 Hp**  
**Tiempo de planeo, 4,5 segundos**  
**Aceleración de 0 a 37 nudos, en 14 segundos**  
**Autonomía, en torno a las 265 millas a régimen máximo**  
**Precio pack, 88.890 euros, con dos Yamaha F-150 de 150 Hp, y sin impuestos.**  
**Barco solo, 54.900 euros, sin impuestos.**

## PRUEBA

La Oceania 27 CC (center console, o consola central) es novedad 2009. Es la versión abierta de la exitosa Oceania 27 C, una cabinada tipo pilotina de la que se ha aprovechado el casco y la bañera para crear la CC. Como su antecesora, la 27 CC disfruta de una eslora de casco inferior a los 8 metros, por lo que evita el impuesto de matriculación del 12%. Y por otra parte también se beneficia de las ventajas los packs con Yamaha que brinda la marca. Esto supone un ahorro añadido al precio final en comparación con la adquisición del barco y los motores por separado.

La Oceania 27 CC tiene como motorización estándar los dos Yamaha F150 de cuatro tiempos, una potencia que le permite aproximarse a los 40 nudos de máxima, o mantener unos regímenes de crucero muy cómodos entre los 26 o 27 nudos. Sin embargo, el barco está homologado para equipar hasta dos motores de 225 Hp o uno de 350 Hp, motorizaciones que no recomendamos por precio, peso y exceso de potencia. En cuanto a los mínimos el astillero acepta en este barco hasta dos fuerabordas de 100 Hp, aunque tampoco es una opción recomendable.

La primera Oceania 27 CC presentaba una serie de detalles que se modificarán en las siguientes unidades. Dada su configuración abierta, resulta un barco más ligero que la 27 C, en torno a unos 250 kilos menos, por lo que la distribución de los pesos debe modificarse, en especial la ubica-



Estable, rápida y muy maniobrable, así es esta nueva Oceania 27 CC.

ción de los depósitos, que se han de colocar algo más a proa para facilitar el asentamiento del barco y el rendimiento de los motores. La prueba está en que en la 27 C, con los mismos motores, alcanzaba un par de nudos más. Por lo tanto, la 27 CC vendrá mejorada en este aspecto, pudiendo alcanzar, sin duda, los 40 nudos de punta con los dos Yamaha de 150 Hp.

Otro punto a tener en cuenta en esta eslora es la estabilidad a barco parado, ya que la manga de tres metros reduce notablemente el balanceo del barco. Y también repercute muy positivamente en

las prestaciones de navegación, especialmente en los virajes cerrados o con mala mar.

### Cubierta y bañera

Como hemos apuntado, en la 27 CC la principal característica de sus dimensiones es la notable manga del barco, con tres metros perfectamente aprovechados. Sin consideramos esta manga en relación a la eslora total, que es de casi 8,90 metros, nos encontramos ante un espacio abierto formidable para un barco de pesca que, además mantiene una estética equilibrada y atractiva. Por lo tanto, la Oceania 27 CC además

de destacar por su bañera bien concebida para la pesca, llama la atención por los diversos cofres repartidos en el piso, dos alargados en los lados y otros dos centrales, que dan acceso a las baterías y a los depósitos de combustible, aguas grises y agua dulce. Además, en el espejo de popa se evidencia el carácter fisher de este modelo, puesto que no faltan un vivero y un lavamanos con agua a presión. La puerta de acceso directo a la plataforma de popa, con su correspondiente escala de baño integrada en el molde y la ducha, son elementos que agradecerán los amantes del baño.



La proa cuenta con un buen pozo de anclas y la correspondiente roldana.



El triángulo de proa se puede transformar en dinete o en un solárium que ocupa prácticamente toda la superficie delantera.



De afinadas líneas en proa, esta eslora de menos de ocho metros fiscales, muestra una imagen elegante y deportiva.

Y en la parte inferior del espejo de popa, a estribor, dos pequeños armarios protegen los desconectores de baterías y la manguera de baldeo con agua a presión, lo que pone de manifiesto el cuidado aplicado a este producto. Los cañeros en las bandas vienen de serie.

Las cornamusas de amarre están bien dimensionadas, tanto en popa como en proa, donde no falta el molinete ni un gran cofre para la línea de fondeo.

Sin embargo, la ubicación inclinada en el exterior de las cornamusas de popa se verá modificada: se colocarán dentro de forma que no estorben en el exterior. En las próximas unidades, las cornamusas de proa serán emportables, como las que hay en los costados, situadas a media eslora del barco.

En general, exteriores muy bien resueltos para una fisher de esta eslora: espacio, buenos acabados en fibra, antideslizante grabado en toda la cubierta, imbornales bien dimensionados, y un equipamiento de serie correcto, donde figuran varios elementos que agradecerá el pescador.

### Puesto de gobierno

La posición ante la rueda del patrón resulta cómoda en esta embarcación. La consola, de buenas dimensiones, admite la colocación de una pantalla multifunción, y los indicadores de los motores, además el cuadro de interruptores del barco en la parte inferior, y el compás en la superior. Las dos palancas de los dos Yamaha están bien ubicadas y se agradece el pulsador del power trim en babor, de modo que es muy fácil trimar el barco a cualquier régimen de marcha. No faltan los indicadores de la posición de trims, pero sí de la de los flaps, elementos que vienen de serie en este barco, y que siempre serán de ayuda cuando se navegue con mar de costado o viento fuerte.

En lo que respecta a la ergonomía del puesto de gobierno la Oceania 27 CC hemos de apuntar que es un barco que se gobierna bien de pie, por lo que convendría sustituir los dos asientos individuales por un banco alto, todo en una pieza de fibra, dejando espacio debajo para colocar una nevera. Y esto es lo que justamente vendrá en las unidades futuras de este modelo de la 27 CC.



El aprovechamiento de los espacios en la 27 CC es total. En el piso de proa un gran cofre puede guardar pertrechos grandes.



Como es natural, bajo los asientos de proa los huecos se convierten en cofres de estiba muy útiles.

La buena manga de la 27 CC permite obtener una interesante estabilidad y una enorme bañera en popa, bien adaptada para la pesca.



## PRUEBA



Dos buenos detalles en esta fisher deportiva: los pasamanos en las bandas, de inox pintado en blanco, y la anchura a ambos lados de la consola, que facilitará el movimiento por la cubierta.



La superficie libre de la bañera es extraordinaria en este barco, además de estar perfectamente adaptada a la pesca.



En el centro se tiene acceso a los depósitos de inoxidable de agua y combustible, que se adelantarán en las próximas unidades.



Las tapas de los cofres cuentan con pistones que son de gran ayuda al levantarlas.



En el espejo de popa se evidencia el carácter fisher de este modelo, puesto que no falta un vivero y un lavamanos con agua a presión.

La estructura de inox pintada en blanco, muy robusta, y que hace juego con los pasamanos de los costados, muy útiles, se verá sustituida por una en inoxidable cromada, sin pintar. También el top, en este caso de lona, se cambiará en unidades futuras por un hard top de fibra, más robusto y útil, ya que debajo podrá albergar los salvavidas.

### Interiores

Los interiores en la Oceania 27 CC se limitan al espacio que puede proporcionar la consola central. Como es natural, en un barco de estas características la cabina, en la que no falta un inodoro, se limita a ser un espacio más aprovechable para estibar todo tipo de pertrechos —siempre inevi-

tables en el equipo de los buenos pescadores—, que como un pequeño camarote propiamente dicho. Aunque dispone de ventilación natural con dos portillos, el interior forrado con moqueta mejoraría si fuera totalmente en contramolde de fibra, donde el gelcoat, más práctico y funcional, sustituyera el tejido. Por lo demás, nos parece un espacio útil, bien dimensionado y que permite la estiba de cualquier cosa, por grande que ésta sea.

### Navegación y conclusiones

La Oceania 27 C tiene sus líneas de obra viva inspiradas en las fisher americanas más radicales, motorizadas con fueraborda. En efecto, la V de proa, la disposición de los

redanes y el ángulo de salida de aguas en popa, proporcionan a este barco una navegación realmente increíble. Sin embargo, a la obtención de estas virtudes en el agua se ha de añadir el mérito del montaje y la potencia de los Yamaha de 150 Hp, que resultan ideales para este casco, capaz de lanzarse con suma facilidad en torno a los 38 nudos de punta. No obstante, el pescador que desee “tragar millas” podrá mantener un excelente régimen de crucero en torno a los 27 nudos a 4.300 rpm.

Los dos Yamaha F150 son motores de 4 tiempos con 16 válvulas y doble árbol de levas en cabeza, sumamente silenciosos y suaves en la marcha, dotados de sistema de inyección electrónica

de combustible, lo que permite optimizar el consumo y el mejor rendimiento a cualquier régimen, además de prestar una gran capacidad de aceleración.

En la Oceania 27 CC, el distribuidor de la marca JJ Nautic, de El Masnou, los ha instalado en un sólido braket, muy retrasados y bastante juntos, de modo que proporcionan una suavidad extrema en la marcha y una capacidad de giro realmente sorprendente a cualquier velocidad. Además, con el gas a fondo, el barco sale en planeo en solamente cuatro segundos, y en diez más se pone a 38 nudos. Los pescadores de curricán agradecerán también los 2,5 a 3,5 nudos que mantiene el barco con los motores embragados al ralentí, velocidad idónea



Los lados del piso de la bañera están ocupados por cofres con cubetas para la pesca.



Dos pequeños armarios protegen los desconectores de baterías y la manguera de baldeo con agua a presión, lo que pone de manifiesto el cuidado aplicado a este producto.



Los detalles son numerosos en este modelo, como este registro en el costado, a media eslora.



La parte delantera cuenta con un asiento que puede complementar la dinete de proa.



El puesto de gobierno está bien concebido. Es cómodo y ofrece una perfecta visibilidad.



El soft top, sostenido por una robusta estructura de inoxidable pintado de blanco, se sustituirá por un top rígido y con la estructura de inox cromada, sin pintar.

para la práctica de este tipo de pesca.

En cuanto a la potencia coincidimos totalmente con el astillero: los dos Yamaha F150 son los motores adecuados este barco, ni más ni menos. Puede equipar hasta 2x225 Hp, pero suponen más dinero, más peso, más consumo y el rendimiento no es tan superior. En realidad no compensa. La Oceania 27 CC es singularmente rápida, muy manejable con estos dos fuerabordas, y con extraordinaria capacidad de aceleración, que sin duda ha encontrado en estos dos F150 el matrimonio perfecto barco-motor.

Otro punto a considerar es la entrega de serie del Pack de Luxe (valorado en 4.550 euros), y que incluye el T top de inoxidable, el



En el panel hay espacio para una pantalla multifunción y los indicadores de los dos Yamaha. Las palancas, bien ubicadas, son muy cómodas en su manejo.



Uno de los puntos fuertes de este conjunto es el montaje y la buena adaptación de los dos Yamaha F150.

WC eléctrico con macerador de 12 voltios, el depósito de aguas negras de 50 litros, la bomba de baldeo / vivero, y la ducha de agua dulce en la bañera con depósito de 60 litros. Un barco,

en definitiva, robusto, rápido, de navegación sobresaliente, con pocos detalles pendientes de modificación, y que satisfará al amante de la pesca que busque fiabilidad, autonomía, velocidad y confort, con unos espa-



Dos vistas del interior de la consola, con el inodoro, un cofre y los portillos de ventilación.

## FICHA TÉCNICA

### CARACTERÍSTICAS

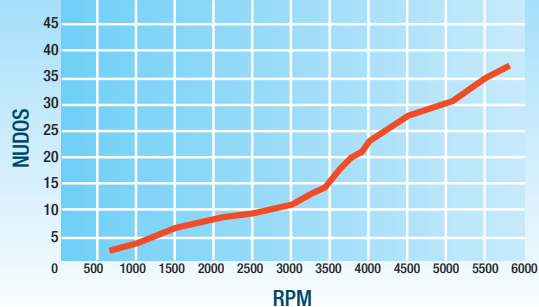
<b>Eslora total:</b>	8,89 m
<b>Eslora de casco:</b>	7,98 m
<b>Manga:</b>	3,00 m
<b>Calado:</b>	0,50 m
<b>Desplazamiento:</b>	2.000 kg (sin motores)
<b>Gama de motorizaciones:</b>	desde 2x115 Hp hasta 2x225 Hp fueraborda. 0 uno de 200 Hp hasta 350 Hp
<b>Dep. combustible:</b>	700 l
<b>Dep. agua:</b>	60 l
<b>Dep. aguas negras:</b>	50 l
<b>Plazas:</b>	8
<b>Categoría de navegación:</b>	B
<b>Constructor:</b>	Oceano Yachts, S.L. ( <a href="http://www.oceanoyachts.net">www.oceanoyachts.net</a> )
<b>Precio pack:</b>	88.890 euros, con dos Yamaha F-150 de 150 Hp, y sin impuestos. Barco solo, 54.900 euros, sin impuestos.

### MOTORES

<b>Marca y modelo:</b>	Yamaha F-150
<b>Potencia:</b>	150 Hp (110,5 kW)
<b>Tipo:</b>	fueraborda 4 tiempos inyección
<b>Cilindros:</b>	4
<b>Cubicaje:</b>	2.670 cc
<b>Rpm máx.:</b>	6.000x
<b>Peso:</b>	216 kg

### GRÁFICA DE VELOCIDADES

#### OCEANIA 27 CC 2X150 HP YAMAHA F-150

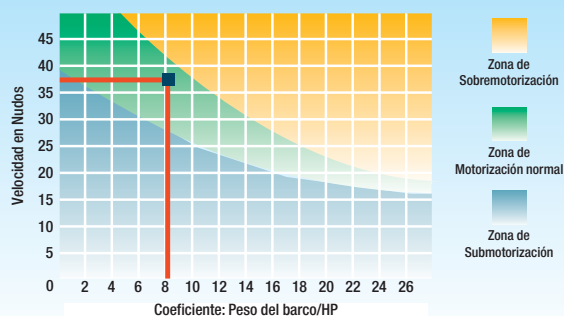


### VELOCIDADES

<b>Tiempo de planeo:</b>	4,5 segundos
<b>Aceleración de 0 a máx.:</b>	14 segundos
<b>Autonomía:</b>	en torno a las 265 millas a régimen máximo.

### MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Yamaha F-150 de 150 Hp de la Oceania 27 CC es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/HP y la velocidad máxima alcanzada.



### CONDICIONES DE LA PRUEBA

<b>Personas a bordo:</b>	2
<b>Combustible:</b>	50%
<b>Agua:</b>	50%
<b>Estado de la mar:</b>	llana a rizada y viento en calma



La Oceania 27 CC puede alcanzar con facilidad los 37 nudos de punta con los dos Yamaha de 150 Hp, o mantener un régimen de crucero en torno a los 27 nudos. Las prestaciones de navegación de esta carena destacan en este práctico y funcional barco de pesca de altura con carácter muy deportivo.

cios abiertos que cumplen sobradamente con lo exigible para la pesca deportiva. Poco más se puede exigir, si además consideramos que por su eslora de 7,98 evita el impuesto del 12% de matriculación y se ofrece con un pack que incrementa el ahorro.

F. Sales

### LO MEJOR Y LO PEOR

- ✓ Excelente carena y evolución en navegación.
- ✓ Bañera de magníficas dimensiones, bien preparada para la pesca.
- ✓ Buen equipamiento de serie y precio ventajoso en pack con Yamaha.
- ✗ Falta un indicador de posición de flaps.
- ✗ La posición inclinada de las cornamusas de popa no es la idónea.
- ✗ Los interiores en moqueta mejorarían en contramolde.